

**Informacija apie priimtą sprendimą dėl „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Rokai-Palemonas-Kaunas rekonstrukcijos, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją, galimybių**

**1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas** – AB „Lietuvos geležinkeliai“, Mindaugo g. 12, 03603 Vilnius, tel. (8 5) 269 2058, faks. (8 5) 2692058, el. p. info@rail-baltica.lt .

**2. Poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas** – UAB „Infraplanas“, K. Donelaičio g. 55-2, 44245 Kaunas, tel. (8 37) 407 548, faks. (8 37) 407 549, el. p. info@infraplanas.lt.

**3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas** – „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Rokai-Palemonas-Kaunas rekonstrukcija, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją.

**4. Planuojamos ūkinės veiklos vieta** – Kauno apskr., Kauno miesto sav., Petrašiūnų, Šančių, Panemunės, Žaliakalnio, Centro, Gričiupio sen.; Kauno rajono sav., Neveronių sen.

**5. Planuojamos ūkinės veiklos aprašymas**

Planuojama rekonstruoti geležinkelio ruožą Rokai-Palemonas-Kaunas. Išnagrinėtos trasos alternatyvos ir parinkta techniškai, ekonomiškai, aplinkosaugine ir eismo saugumo prasme optimaliausia alternatyva:

- Ruože Kaunas-Palemonas 1435 mm pločio (europinės) vėžės geležinkelis tiesiamas greta 1520 mm pločio vėžės geležinkelio, o geležinkelio tunelyje vėžės sugretinamos. 1435 mm pločio vėžės geležinkelio kelynas įrengiamas šiaurinėje Palemono stoties pusėje ties Neveronių stotimi.

- Ruože Rokai-Palemonas 1435 mm pločio vėžės geležinkelis tiesiamas saugiu atstumu nuo esamos 1520 mm pločio vėžės geležinkelio. Numatomas dviejų lygių geležinkelio susikirtimas (tiltas).

Kauno geležinkelio stotyje ir ties Rokais planuojamas europinės vėžės geležinkelis prisijungs į kitais projektais jau suplanuotą 1435 mm vėžės tinklą.

Poveikio aplinkai vertinimo (toliau – PAV) ataskaitoje parinkta optimaliausia rekonstrukcijos alternatyva lyginama su „nuline“ alternatyva.

Igyvendinant projektą numatoma naikinti automobilių pervažas Amaliuose, Palemone ir Neveronyse (Pabiršyje) įrengiant saugius automobilių pravažiuojimus kitame lygyje nei geležinkelis – tiltais ar tuneliais. Esamų dviejų lygių automobilių pravažiuojimų (Vaišvydavo pl., T. Masiulio g., R. Kalantos g.) naikinimas nenumatomas.

Europinės vėžės geležinkelio trasa per Kauną yra numatyta bendruosiuose planuose:

- Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane, patvirtintame 2002 m. spalio 29 d. Lietuvos Respublikos Seimo nutarimu Nr. IX-1154 „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano“ (pakeitimai patvirtinti Lietuvos Respublikos Seimo 2006 m. spalio 12 d. nutarimu Nr. X-851 „Dėl Seimo nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano“ pakeitimo“);

- Kauno apskrities bendrajame (generaliniame) plane, patvirtintame 2009 m. birželio 3 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. 672 „Dėl Kauno apskrities bendrojo (generalinio) plano patvirtinimo“;

• Kauno miesto savivaldybės teritorijos bendrajame plane, patvirtintame 2014 m. balandžio 10 d. Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-209 „Dėl Kauno miesto savivaldybės bendrojo plano patvirtinimo“.

Planuojamo rekonstruoti geležinkelio sklypas ribojasi su šiuo metu rengiamo Pietrytinio aplinkkelio detaliojo plano sklypu. PAV ataskaitoje įvertintas kompleksinis planuojamo „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Rokai-Palemonas-Kaunas rekonstrukcijos ir planuojamo pietrytinio aplinkkelio Kauno mieste poveikis aplinkai.

Oro teršalų emisijos apskaičiuotos pagal LAND 18-2011 „Iš geležinkelio riedmenų su dyzeliniais vidaus degimo varikliais į aplinkos orą išmetamo teršalų kiekio skaičiavimo metodika“. Geležinkelio transporto oro tarša įvertinta matematiniu modeliu BREEZE AERMOD. Apskaičiuota pagrindinių teršalų, išmestų į aplinkos orą sklaida, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus. Foninės taršos vertinimui naudoti Petrašiūnų oro kokybės tyrimų stoties duomenys.

Atsižvelgiant į šalia planuojamą įgyvendinti ir kitą projektą, t. y. „Kauno miesto pietrytinis aplinkkelis su tiltu per hidroelektrinę“, oro taršos vertinimo metu įtrauktas naujojo aplinkkelio ruožo per Pažaislio šilą transporto srautas, kadangi šiame ruože planuojamas aplinkkelis ir geležinkelis susigretina. Šiame ruože buvo įvertintas planuojamų ūkinių veiklų suminis oro taršos poveikis. Prognozuojamos į aplinkos orą išmetamų teršalų didžiausios koncentracijos, įvertinus foninę taršą: azoto dioksido 1 val. –  $62,69 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (ribinė vertė (toliau – RV)  $-200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), azoto dioksido metų –  $14,57 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (RV  $-40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), kietųjų dalelių ( $\text{KD}_{10}$ ) 24 val. –  $38,68 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (RV  $-50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), kietųjų dalelių ( $\text{KD}_{10}$ ) metų –  $35,85 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (RV  $-40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), kietųjų dalelių ( $\text{KD}_{2,5}$ ) metų –  $19,77 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (RV  $-26 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), sieros dioksido 1 val. –  $2,34 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (RV  $-350 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), sieros dioksido 24 val. –  $2,25 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (RV  $-125 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), anglies monoksidas 8 val. –  $449,23 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (RV  $-10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

Ekvivalentinio triukšmo lygio rodiklių vertės skaičiavimais nustatytos, taikant šias metodikas:

- Kelių transporto triukšmui – XPS 31-133;
- Geležinkelių transporto triukšmui – SRM II.

Triukšmo modeliavimas atliktas kompiuterine programa CADNA A 4.0, įvertinant kaip triukšmas veikia atskirus būstus, todėl atlikti kelių tipų skaičiavimai skirtinguose aukščiuose: prie pastatų fasadų (kiekviename aukštyje) ir jų aplinkoje (2 m aukštyje). Įvertintas pastatų aukštingumas, reljefas, vietovės triukšmo absorbcinės savybės, esamų ir prognozinių triukšmo šaltinių duomenys.

Nustatyta, kad šiuo metu nuo geležinkelių transporto keliamo triukšmo į didesnio nei leidžiamą triukšmo zoną patenka 90 gyvenamųjų pastatų. Nakties metu ( $L_{\text{nakties}}$ ) triukšmo lygis prie skirtingų namų svyruoja nuo 56,4 iki 68,7 dBA (leidžiamas triukšmo lygis pagal Lietuvos higienos normas HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ – 55 dBA). Dėl planuojamos veiklos didės traukinių eismas, todėl padidės ir triukšmo zona, tokiu atveju į didesnio nei leidžiamą triukšmo zoną 2040 m. patektų daugiau nei 250 gyvenamųjų pastatų. PAV ataskaitoje numatytos triukšmo ir vibracijos mažinimo priemonės, kurios sumažins triukšmo lygius prie gyvenamųjų pastatų ir jų aplinkoje iki leidžiamų triukšmo ribinių verčių: akustinės sienutės, apsauginiai želdiniai, triukšmo absorberiai, triukšmo-vibracijos absorberiai, keičiami langai ir durys. Įgyvendinus planuojamą veiklą su rekomenduojamomis triukšmą mažinančiomis priemonėmis, artimiausiuose gyvenamuosiuose pastatuose numatoma užtikrinti leistiną triukšmo lygį.

Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo metu susidarys šios atliekos: statybinės ir griovimo atliekos (įskaitant iš užterštų vietų iškastą gruntą), t. y. 17 03 02 bituminiai mišiniai, 17 01 01 betonas, 17 02 01 medis, 17 04 metalai (įskaitant jų lydinius), 17 05 žemė (įskaitant iš užterštų vietų iškastą gruntą), akmenys ir išsiurbtas dumblas. Tikslūs numatomų susidaryti atliekų kiekiai bus nustatyti techninio projekto rengimo metu. Atliekos bus perduodamos atliekų tvarkytojui, turinčiam teisę jas tvarkyti.

Įgyvendinus projektą planuojamuose įdiegti nuotekų nuo kelio nuvedimo, surinkimo bei valymo įrenginiuose susidarys atliekos iš nuotekų valymo įrenginių. Tikslūs susidarančių atliekų kiekiai bus nustatyti techninio projekto rengimo metu. Šių atliekų tvarkymą vykdys įrenginius prižiūrinti įmonė.

Geležinkelio ruožas Rokai-Palemonas yra šalia Kauno marių regioninio parko, vietomis geležinkelio sklypas ribojasi su šio regioninio parko teritorija. Žemiau Kauno hidroelektrinės yra 63,3 ha

ploto Kauno ornitologinis draustinis, nuo planuojamos ūkinės veiklos vietos nutolęs 200 m. Šalia esamo geležinkelio yra Sėmenos 1-asis ir Sėmenos 2-asis teriologioniai draustiniai. Šalia geležinkelio atkarpos Palemonas-Kaunas yra „Natura 2000“ teritorija – Kauno ažuolynas, skirtas Niūraspalvio auksavabalio apsaugai. Rengiant geležinkelio rekonstrukcijos galimybių studiją, Valstybinės saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2012-09-06 raštu Nr. (4)-V3-2360(7.16) pateikė reikšmingumo įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms išvadą, kurioje teigiama, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas negali daryti reikšmingo poveikio „Natura 2000“ teritorijoms ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo. Geležinkelio ruožuose, besiribojančiuose su saugomis teritorijomis, visi geležinkelio tiesimo ir rekonstrukcijos darbai numatomi esamo geležinkelio sklypo ribose.

Biologinė įvairovė įvertinta naudojantis esamais duomenimis ir atliktais lauko tyrimais. Nustatytos potencialiai vertingos teritorijos buvo tirtos lauko sąlygomis, atlikta vertingų objektų fotofiksacija (lauko tyrimai atlikti 2013 m. birželio 28 d., liepos 19 d., rugpjūčio 30 d.). Išvadose teigiama, kad didžiojoje dalyje planuojamos ūkinės veiklos vietų poveikis biologinei įvairovei yra nereikšmingas. Vertingiausiose biologinės įvairovės požūrių teritorijose (Pažaislio šilas, Sėmenos upelio prieigos, Nemuno šlaitas ties „Trijų mergelių“) įvertintas didelis poveikis biologinei įvairovei statybos darbų metu ir pasiūlytos priemonės jo sumažinimui.

Ruože Kaunas-Palemonas geležinkelis kerta Zersos ir Amalės upes. Artimiausias vandens telkinys – Nemunas. Ruože Rokai-Palemonas geležinkelis Garšvės, Sėmenos, Nemuno ir 2 bevardes upes. Geležinkelis Nemuną kerta virš Kauno marių hidroelektrinės įrengtu tiltu. Įgyvendinant projektą planuojama rekonstruoti esamas pralaidas per upes. Geležinkelio vėžės tiesimui per Nemuną naujo tilto įrengti nereikia – laisvos vietos užteks ant esamo tilto.

Rekonstruojami geležinkelio ruožai patenka į Petrašiūnų ir Vičiūnų vandenviečių sanitarinės apsaugos zonos 2-ąją ir 3-ąją juostas.

Rekonstruojant geležinkelį numatomi nuotekų nuvedimo variantai: nuvesti žole apsodintais sankasos šlaitais į griovius, kad nuotėkos tekėdamos šlaitu galėtų apsivalyti ir naujai projektuojamais grioviais sutekėtų į esamas melioracijos sistemas, miesto nuotekų tinklus ar valymo įrenginius (pvz., naftos gaudykles) pagal tolesniame projektavimo etape išduotas planavimo sąlygas vandens nuvedimui. Ant Kauno hidroelektrinės užtvankos ir Pažaislio šile (ties Petrašiūnų vandenviete) numatomi lietaus nuotekų valymo įrenginiai.

Planuojamos ūkinės veiklos aplinkoje vyrauja 20-25 cm storio derlingąjį sluoksnį turintys dirvožemiai. Projekto įgyvendinimo metu derlingasis sluoksnis bus išsaugotas ir panaudotas rekultivacijai bei apželdinimui.

Geležinkelio rekonstrukcija numatoma įgyvendinti daugiausia esamame geležinkelio sklype, tačiau reikės paimti žemės visuomenės poreikiams:

- Ruožui Kaunas-Palemonas reikalinga paimti ~ 3,3 ha žemės, kurią sudaro infrastruktūros teritorijos, bendro naudojimo teritorijos, urbanizuotų teritorijų viešosios erdvės, želdynų teritorijos, miškų ūkio paskirties žemė.

- Ruožui Rokai-Palemonas reikalinga paimti ~ 0,9 ha žemės, kurią sudaro kitos paskirties žemė, infrastruktūros teritorijos, bendro naudojimo želdynų teritorijos.

- 1435 mm pločio vėžės kelynui įrengti reikalinga ~ 4,7 ha žemės, kurią sudaro infrastruktūros teritorijos, komercinė, miškų ūkio ir žemės ūkio paskirties žemė.

Numatoma keisti paimamos žemės naudojimo būdą ir pobūdį į inžinerinės infrastruktūros teritorijas, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams.

Projektui reikalingą ~ 9 ha žemę sudaro:

- 4,2885 ha žemės yra valstybinė. Dalį šios valstybinės žemės patikėjimo teise valdo AB „Lietuvos energijos gamyba“ (0,6297 ha) ir VĮ „Automagistralė“ (0,058 ha).

- 4,6026 ha sudaro privati žemė. Tai miškų ūkio ir komercinė žemė, priklausanti penkiems privatiems asmenims ir vienai įmonei.

Taip pat planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimui reikės nugriauti 2 gyvenamuosius namus adresu K. Baršausko g. 101 ir Chemijos g. 18B, už kuriuos savininkams bus atlyginama įstatymų numatyta tvarka.

Visuomenės poreikiams paimama žemė, savininkai bus detalizuojami kituose projekto vykdymo etapuose, t. y. numatoma rengti žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektą. Savininkams už visuomenės poreikiams paimamą žemę bus atlyginama įstatymų numatyta tvarka.

Atlikus planuojamos ūkinės veiklos poveikio kraštovaizdžiui vertinimą, nustatyta, kad esamas susiformavęs reljefas esminiai nesikeis ir neigiami pokyčiai reljefui ir Kauno miesto kraštovaizdžiui nenumatomi. Vizualiniai pokyčiai numatomi dėl aplinkosauginių priemonių įdiegimo (akustinių sienučių nuo triukšmo). Šie pokyčiai numatomi urbanizuotoje teritorijoje – mieste, kurio kraštovaizdžio įvairovei daugiausia įtakos turi individualių namų plėtra bei pramoninių ir komercinių teritorijų plėtra.

Rekonstruojamas geležinkelis kerta nacionalinės svarbos gamtinio karkaso teritorijas apimančias Nemuno ir Sėmena upių slėnius, Pažaislio šilą ir kitas teritorijas. Siekiant užtikrinti gamtinio karkaso stabilumą, numatomas papildomas apželdinimas gamtinio karkaso teritorijose prie gyvenamųjų teritorijų Panemunėje, Petrašiūnuose. Želdinti rekomenduojama 2-3 želdinių juostomis, kurios ne tik sustiprins ekologinį potencialą, tačiau ir vizualiai uždengs geležinkelio erdvę, taip pat slopins traukinių keliamą triukšmą.

Ruože Kaunas-Palemonas esamas geležinkelis praeina Geležinkelio tuneliu (unikalus kodas 16656), kuris yra saugoma nekilnojamoji kultūros vertybė. Šiame tunelyje planuojama įrengti sugretintą vėžę, pats tunelis nebus rekonstruojamas. Ruože Rokai-Palemonas esamas geležinkelis nuo artimiausios kultūros vertybės – Kauno tvirtovės tarpinių kareivinių (unikalus kodas 26539) nutolęs apie 20 m.

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo išvadose teigiama, kad įgyvendinus planuojamą ūkinę veiklą su visomis rekomenduojamomis žmonių sveikatos saugos ir aplinkos apsaugos priemonėmis, reikšmingo neigiamo poveikio žmonių sveikatai (tame tarpe ir išskirtoms rizikos grupėms) neprognozuojama. Planuojamos geležinkelio trasos įrengimas išlaikytų kokybiškas ir/ar pagerintų gyvenamosios aplinkos sąlygas, prisidėtų prie pavojaus žmonių sveikatai Kauno mieste mažinimo ir sveikatos gerinimo.

## **6. Priemonių, numatytų neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, sumažinti, kompensuoti ar jo pasekmėms likviduoti, aprašymas:**

6.1. Triukšmą ir vibraciją mažinančioms priemonėms PAV ataskaitoje nustatytos sąlygos:

- Priemonės gyvenamiesiems pastatams įdiegti prieš pradedant statybos, rekonstrukcijos darbus.
- Sienutės turi būti absorbuojančios, akustinis efektyvumas iki 15 dBA.
- PAV ataskaitoje išskirtuose vienkiesiuose langų ir durų keitimas turi būti vykdomas pagal apskaičiuotas 2040 m.  $L_{nakties}$  ir  $L_{vakaro}$  rodiklių reikšmes (užtikrinti, kad vidaus patalpose nebūtų viršijamas 35 dBA triukšmo lygis).

- Langų ir durų keitimą vykdyti, vadovaujantis dokumentu „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“, patvirtintu Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-88 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“. Langai turi būti su atidaromomis, apsaugotomis nuo triukšmo sklaidimo ventiliacinėmis angomis. Jei esami langai (paprasto stiklo ar standartinio stiklo paketo) yra kokybiški, galima įvertinti galimybę įstatyti papildomą/antrą (išorinį) langą. Tarpas tarp naujojo ir buvusio lango turėtų būti 50-100 mm. Būtina sąlyga – esami langai turi būti sandarūs.

- Išrenkant bėgių triukšmo slopintuvų (triukšmo absorberių) tipą, turi būti keliama sąlyga sumažinti triukšmo lygį 4-5 dBA.

- Triukšmo – vibracijos absorberius įrengti rekonstruojamame geležinkelyje ties gyvenamaisiais pastatais, esančiais iki 20 m atstumu iki geležinkelio bėgių.

6.2. Numatoma teritoriją rekultivuoti atsižvelgiant į supančią aplinką: Pažaislio šile šlaitus apželdinti pušimis ir eglėmis, o Sėmenos upelio prieigas ir slėnį – lapuočiais medynais. Gamtinio karkaso teritorijose prie gyvenamųjų teritorijų numatyta apželdinti 2-3 želdinių juostomis.

6.3. Siekiant apsaugoti geležinkelio aplinkoje gyvenančius žmones ir gyvūnus visą rekonstruojamo geležinkelio ruožą numatoma aptverti.

6.4. Rekomenduojama, kad paukščių migravimo vietoje, ant Kauno hidroelektrinės tveriamo tvora būtų ne mažesne kaip 3 m aukščio ir aiškiai matoma (pvz. su 3-5 cm pločio baltų juostų horizontaliais tarpais). Numatyta, kad techninio projekto rengimo metu dėl ant Kauno hidroelektrinės tveriamos tvoros turi būti atliktas ornitologinis vertinimas.

6.5. Brandūs medžiai turi būti kertami tik ten kur jų išsaugoti neįmanoma. Į statybvieta patenkančių nekertamų medžių apsaugai rekomenduojama apsaugoti medžių kamienus (pvz. aprišant lentomis), šaknis (pvz. aptveriant medžius ar medynus), o esant poreikiui greta medžių įrengiant sankasą ar iškasą vadovautis dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BIA 10“, patvirtinto Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 10 d. įsakymu Nr. V-90 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BIA 10“, patvirtinimo“, IX skyriaus „Medžių apsauga“ reikalavimais.

## **7. Pateiktos poveikio aplinkai vertinimo subjektų išvados:**

7.1. Kauno visuomenės sveikatos centras 2013-01-16 raštu Nr. 2-132-(8.38)6 „Dėl „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Rokai-Palemonas-Kaunas rekonstrukcijos, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją poveikio aplinkai vertinimo programos“ pritarė PAV programai.

Kauno visuomenės sveikatos centras 2014-05-22 raštu Nr. 2-2064-6(8.38) „Dėl poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos“ pritarė PAV ataskaitai ir nurodė, kad neprieštaruoja planuojamos ūkinės veiklos galimybėms.

7.2. Kauno miesto savivaldybės administracija 2013-02-07 raštu Nr. (33.200)2-687 „Dėl poveikio aplinkai vertinimo programos derinimo“ pritarė PAV programai.

Kauno miesto savivaldybės administracijos Aplinkos apsaugos skyrius 2014-05-29 raštu Nr. 36-2-364 „Dėl poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos“ pritarė PAV ataskaitai ir planuojamai ūkinei veiklai.

7.3. Kauno rajono savivaldybės administracija 2013-01-22 raštu Nr. SD-193 „Dėl poveikio aplinkai vertinimo programos“ pritarė PAV programai.

Kauno rajono savivaldybės administracija 2014-05-19 raštu Nr. SD-1533 „Dėl poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos“ pritarė PAV ataskaitai.

7.4. Kauno apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba 2013-01-14 raštu Nr. 13-86 „Dėl poveikio aplinkai vertinimo programos“ pritarė PAV programai.

Kauno apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba 2014-05-06 raštu Nr. 13-863 „Dėl poveikio aplinkai vertinimo“ pritarė PAV ataskaitai ir planuojamai ūkinei veiklai.

7.5. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinis padalinys 2013-01-14 raštu Nr.(7.12-K)2K-66 „Dėl „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Rokai-Palemonas-Kaunas rekonstrukcijos, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją poveikio aplinkai vertinimo programos“ pritarė PAV programai.

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Kauno teritorinis padalinys 2014-05-13 raštu Nr.(1.29-K)2K-896 „Dėl poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos derinimo“ pritarė PAV ataskaitai ir planuojamos ūkinės veiklos galimybėms

7.6. Aplinkos apsaugos agentūra 2013-02-25 raštu Nr. (2.6)-A4-575 „Dėl „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Rokai-Palemonas-Kaunas rekonstrukcijos, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm

vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją poveikio aplinkai vertinimo programos“ PAV programą patvirtino.

## **8. Visuomenės informavimas ir dalyvavimas**

Visuomenė apie parengtą PAV programą buvo informuota Kauno miesto savivaldybės administracijos Petrašiūnų, Panemunės, Šančių, Žaliakalnio, Centro, Gričiupio, Dainavos seniūnijų skelbimų lentose (2012-12-13); Kauno rajono savivaldybės administracijos Neveronių, Karmėlavos, Rokų seniūnijų skelbimų lentose (2012-12-13); respublikiniame laikraštyje „Respublika“ (2012-12-17); rajoniniuose laikraščiuose „Kauno diena“ (2012-12-15), „Naujos tėviškės žinios“ (2012-12-15); Kauno miesto savivaldybės ir Kauno rajono savivaldybės internetiniuose puslapiuose (2012-12-14), planuojamos ūkinės veiklos organizatoriaus internetiniuose puslapiuose (2012-12-14), PAV dokumentų rengėjo internetiniame puslapyje (2012-12-13). Aplinkos apsaugos agentūra 2012-12-21 savo tinklalapyje paskelbė visuomenei apie parengtą PAV programą nurodė kur, kada ir iki kada visuomenė turi teisę susipažinti su parengta PAV programa, taip pat nurodė, kad pasiūlymus dėl planuojamos ūkinės veiklos galima teikti PAV dokumentų rengėjui, o pasiūlymų kopijas galima teikti atsakingai institucijai ir PAV subjektams jų kompetencijos klausimais.

Informacija apie visuomenės viešą supažindinimą su PAV ataskaita buvo skelbiama Kauno miesto savivaldybės administracijos Petrašiūnų, Panemunės, Šančių, Žaliakalnio, Centro, Gričiupio, Dainavos seniūnijų skelbimų lentose (2014-03-12); Kauno rajono savivaldybės administracijos Neveronių, Karmėlavos, Rokų seniūnijų skelbimų lentose (2014-03-12); respublikiniame laikraštyje „Lietuvos žinios“ (2014-03-08); rajoniniuose laikraščiuose „Kauno diena“ (2014-03-10), „Kauno rajono diena“ (2014-03-10); Kauno miesto savivaldybės ir Kauno rajono savivaldybės internetiniuose puslapiuose (2014-03-06). Visuomenės susirinkimai dėl PAV ataskaitos įvyko 2014-03-31 18<sup>00</sup> val. Petrašiūnų vidurinės mokyklos didžiojoje salėje, adresu M. Gimbutienės g. 9, Kaunas; 2014-04-01 17<sup>00</sup> val. Kauno rajono savivaldybės administracijos Neveronių seniūnijos patalpose, adresu Kertupio g. 18, Neveronių k., Kauno r. Viešajame susirinkime dalyvavo planuojamos ūkinės veiklos organizatoriai, PAV dokumentų rengėjai, visuomenės atstovai.

PAV ataskaitos viešo pristatymo metu ir po jo PAV dokumentų rengėjas gavo visuomenės pasiūlymų dėl planuojamos ūkinės veiklos, į kuriuos atsakė raštiškai.

Aplinkos apsaugos agentūra 2014-06-11 savo tinklalapyje paskelbė visuomenei apie gautą PAV ataskaitą. Per nustatytą terminą pasiūlymų dėl PAV ataskaitos iš suinteresuotos visuomenės negauta. Iki sprendimo priėmimo PAV proceso dalyviai informacijos dėl galimų pažeidimų nustatant, apibūdinant ir įvertinant galimą planuojamos ūkinės veiklos poveikį aplinkai ar vykdant poveikio aplinkai vertinimo procedūras nepateikė.

## **9. Atsakingos institucijos sprendimo pobūdis (planuojama ūkinė veikla leistina/neleistina), jo priėmimo data ir su juo siejamos sąlygos, pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant sprendimą**

Planuojama ūkinė veikla – „Rail Baltica“ geležinkelio ruožo Rokai-Palemonas-Kaunas rekonstrukcija, įrengiant sugretinto 1435/1520 mm vėžės pločio kelią arba tiesiant papildomo 1435 mm vėžės pločio kelią palei esamą geležinkelio liniją, leistina pagal parengtą PAV ataskaitą ir įvykdžius šio sprendimo 10 punkte nustatytas sąlygas.

Sprendimas priimtas Aplinkos apsaugos agentūros 2014-07-09 raštu Nr. (2.6)-A4-2882.

### ***Su sprendimu siejamos sąlygos:***

1. Veikla galės būti vykdoma įgyvendinus visas PAV ataskaitoje ir šiame sprendime numatytas poveikį aplinkai mažinančias priemones bei neviršijant PAV ataskaitoje nurodytų ir teisės aktuose nustatytų, poveikio aplinkai ir žmonių sveikatai, rodiklių.

2. Vykdomos veiklos metu paaiškėjus, kad daromas didesnis poveikis aplinkai už PAV ataskaitoje pateiktus arba teisės aktuose nustatytus rodiklius, veiklos vykdytojas privalės nedelsiant taikyti papildomas poveikį aplinkai mažinančias priemones.

3. Veiklos vykdytojas bet koku atveju privalės laikytis visų aktualių, veiklą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimų, ir atitinkamai keisti veiklos rodiklius, keičiantis teisiniam reglamentavimui.

4. Numatyti papildomas apsaugos priemonės šalia rekonstruojamo geležinkelio esančio kultūros paveldo objekto – Kauno tvirtovės tarpinių kareivinių (unikalus kodas 26539) fizinės būklės stabilumo užtikrinimui.

5. Paviršinių nuotekų nuo geležinkelio surinkimo sistema turi būti suprojektuota taip, kad būtų galima surinkti avarių metu išsiliejusias pavojingas chemines medžiagas, prieš joms patenkant į vandens telkinius ar gruntinius vandenį.

6. Projektinėje dokumentacijoje pateikti tikslius duomenis apie kertamų medžių ir krūmų kiekius. Vykdamas darbus vadovautis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo nuostatomis.

7. Projektinėje dokumentacijoje pateikti tikslius planuojamų susidaryti atliekų kiekius ir atliekų tvarkymo būdus, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklių, patvirtintų 1999 m. liepos 14 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. 217 „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimais. Vandens telkinių apsaugos juostoje neįrengti statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietų.

***Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant sprendimą:***

1. Parengtai poveikio aplinkai vertinimo ataskaitai ir planuojamos ūkinės veiklos galimybėms pagal pateiktą PAV ataskaitą pritarė visi planuojamos ūkinės veiklos subjektai.

2. Geležinkelio ruožuose, besiribojančiuose su saugomis teritorijomis, visi geležinkelio tiesimo ir rekonstrukcijos darbai numatomi esamo geležinkelio sklypo ribose.

3. Pagal PAV ataskaitoje pateiktą informaciją, įgyvendinus numatytas triukšmą mažinančias priemones, artimiausioje gyvenamoje aplinkoje prognozuojamas planuojamos ūkinės veiklos triukšmas neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.

4. Pagal PAV ataskaitoje pateiktą informaciją, į aplinkos orą išmetamų teršalų koncentracijos nuo planuojamos ūkinės veiklos neviršys nustatytų ribinių verčių.

5. PAV ataskaitoje numatytos priemonės neigiamam poveikiui aplinkai išvengti, sumažinti, kompensuoti ar jo pasekmės likviduoti.

6. Po planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo numatomas eismo saugumo pagerėjimas.

**10. Kur ir kada galima susipažinti su išsamesne informacija apie priimtą sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumo pasirinktoje vietoje**

Su išsamesne informacija apie priimtą sprendimą dėl planuojamos ūkinės veiklos leistinumo pasirinktoje vietoje galima susipažinti Aplinkos apsaugos agentūroje, A. Juozapavičiaus g. 9, 09311 Vilnius, tel. (8 5) 706 62031.